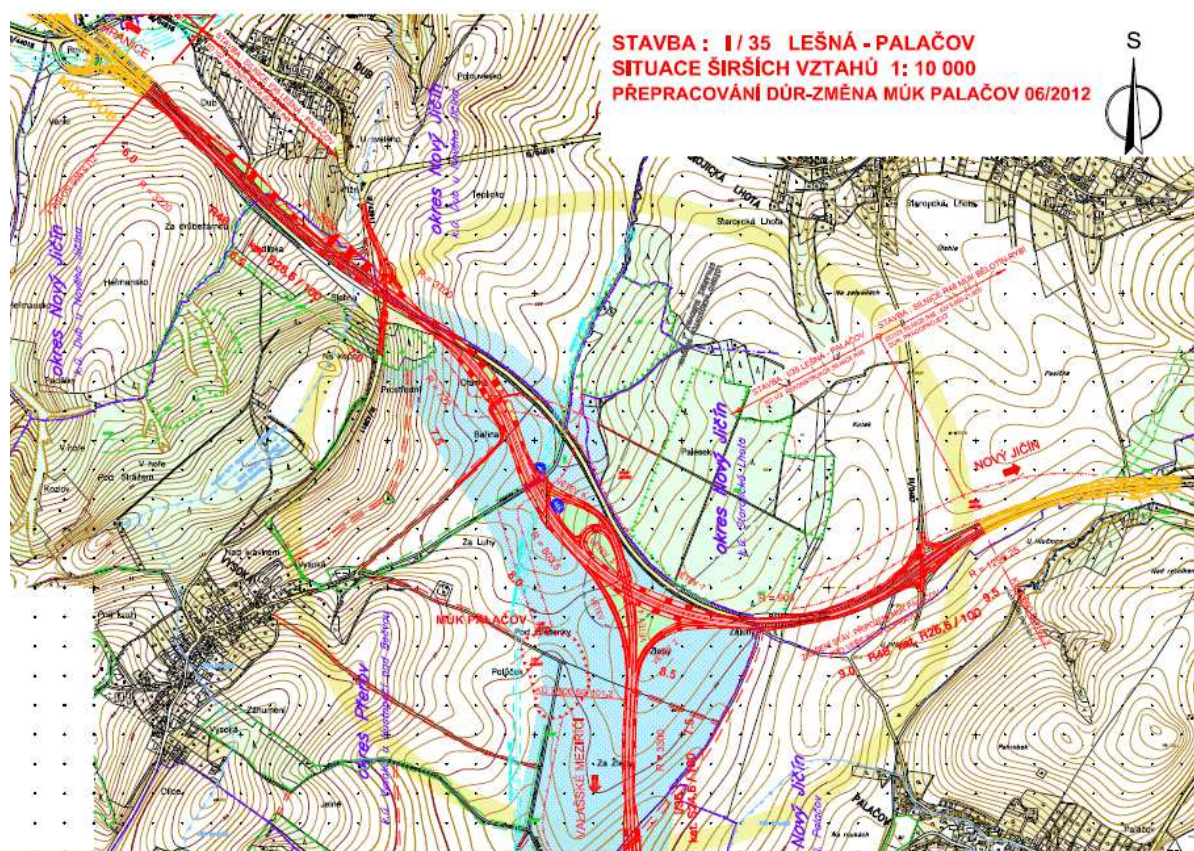


## Stav prací na přípravě stavby Palačovské spojky, červen 2012

Stavba sil.I/35 Lešná-Palačov délky 5 km odvede tranzitní zejména nákladní automobilovou dopravu ze stávajícího úseku I/35 Hranice-Valašské Meziříčí a sil.I/57 Nový Jičín – Valašské Meziříčí. Nahradí tak celkem 50 km sil.I.třídy vedoucích přes hustě zastavěné území Hranic, Nového Jičína, lázní Teplic nad Bečvou, Milotic a Hodslavic. Trvale jsou zde překračovány platné hygienické limity hluku a znečištění ovzduší vlivem nadměrné dopravy.

Dne 14.6.2012 proběhlo na ŘSD Zlín projednání změny dokumentace pro územní rozhodnutí Palačovské spojky.



Předmětem jednání byla změna řešení křižovatky MŮK Palačov (napojení přeložky sil.I/35 na sil.R48.) Nové řešení mění tvar křižovatky a poloměry nájezdů. Dojde ke snížení rozsahu mostních objektů a snížení investičních nákladů o cca 100 mil.Kč. Hlavním přínosem nového řešení je však možnost provizorního napojení sil. I/35 na D48 v případě, že R48 nebude realizována současně s Palačovskou spojkou. Umožní to snížit investiční náklady o cca 1 mld. Kč na rekonstrukci R48, kterou je možno odsunout do další etapy. Potřebné investiční náklady na 1.etapu Palačovské spojky Lešná-Palačov se tak sníží na cca 1,5 mld. Kč. Základní stav je takový, že do poloviny tohoto roku bude předložena žádost na změnu územního rozhodnutí, která bude vycházet z přepracované dokumentace (znamená to zvolení úspornější varianty). Až na základě nového územního rozhodnutí bude možné začít připravovat

aktualizovaný investiční záměr, který bude schválen ministerstvem dopravy. Následně v roce 2013 bude připravena dokumentace pro stavební povolení a teprve poté je možné postupně připravovat výkupy pozemků. Zároveň bude probíhat geologický průzkum tak, aby došlo k maximálnímu urychlení přípravy. Předpoklad zahájení prací, pokud nedojde k problémům při schvalování jednotlivých fází je nejdříve v roce 2015. Závěrem je nutné říci, že tento termín není primárně dán finančními prostředky, ale především nutností přepracovat dokumentaci a získat veškerá potřebná povolení.

Dle podkladů MD a ŘSD ČR zpracoval 20.6.2012 ing Karel Hübl