



Ministerstvo dopravy

Ing. Lukáš Hampl  
1. náměstek ministra

V Praze 26. července 2011  
Č. j.: 769/2010-910-IPK/21

Vážený pane inženýre,

dovolte mi, abych z pověření ministra dopravy reagoval na Výzvu představitelů měst Hranic, Nového Jičína a Valašského Meziříčí, obcí Černotína, Milovic, Starého Jičína, Hodslavic, Lešné, Běloutína a Špiček a Lázní Teplic nad Bečvou a. s. ze dne 1. 7. 2011.

Silniční propojení regionů Vsetínska a Valašska v severojižním směru silnicí I/57 a silnicí I/35 v západovýchodním směru patří mezi koncepčně dlouhodobě sledované prioritní záměry Ministerstva dopravy i státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) na severovýchodě Moravy. Z hlediska investorské přípravy byla přeložka silnice I/35 v úseku mezi rychlostní silnicí R 48 u Palačova a městem Valašské Meziříčí rozdělena na dvě stavby, a to „I/35 Lešná - Palačov“ (dále jen Palačovská spojka) a „I/35 Valašské Meziříčí - Lešná“. Palačovská spojka zajistí po svém dokončení, společně s rychlostní silnicí R 48, kapacitní propojení Vsetínského regionu se střední Moravou a zároveň i s páteří dálniční sítě České republiky.

Podle platné dokumentace pro územní řízení (DUR) Palačovské spojky z roku 2007 se jedná se o přeložku silnice I/35 délky cca 5,0 km v kategorii čtyřpruhové, směrově rozdělené silnice S 24,5/100. Podle této dokumentace měla být vybudována i mimoúrovňová křižovatka (MÚK) silnice I/35 s rychlostní silnicí R 48 u Palačova, včetně dílčí přeložky rychlostní silnice R 48 v délce cca 3,7 km v kategorii R 25,5/80 v úseku Dub - Palačov. Součástí stavby mělo být i Středisko správy a údržby rychlostní silnice (SSÚRS) Poruba. Na stavbu byla v roce 2001 zpracována DUR a získáno kladné stanovisko orgánu ochrany životního prostředí. Podle nové metodiky financování staveb musel být dodatečně zpracován investiční záměr včetně hodnocení metodou HDM - 4. Ministerstvo dopravy schválilo investiční záměr v lednu 2006. V roce 2007 byla zpracována aktualizace DUR včetně nového záborového elaborátu, která byla koordinována se současně zpracovávanou DUR rychlostní silnice „R 48 Běloutín - Rybí“.

Předpokládaný termín realizace Palačovské spojky byl původně stanoven v období 10/2011 - 03/2016 a celkové náklady stavby byly vyčísleny na 4,2 mld. Kč. Územní

rozhodnutí bylo vydáno dne 18. 12. 2009 a nabylo právní moci 6. 2. 2010. Vzhledem k nedostatku finančních prostředků v roce 2010 však bylo zahájení prací na dokumentaci pro stavební povolení pozastaveno. Následně postupoval investor, jímž je ŘSD ČR, podle dopisu 1. náměstka ministra z listopadu 2010. Projekční firma HBH Projekt spol. s r.o. zpracovala jako generální projektant předmětné stavby návrh úsporných opatření, který prezentovala v lednu a květnu 2011 řediteli úseku výstavby ŘSD ČR. Zásady úspor jsou následující :

1. Vzhledem k tomu, že trasa Palačovské spojky je obsažena ve všech stupních platné územně plánovací dokumentace, tj. na úrovni státu (politika územního rozvoje PÚR 2008), dvou krajů - Zlínského a Moravskoslezského v Zásadách územního rozvoje a konečně ve všech územních plánech dotčených města a obcí, je naprosto nezbytné ponechat směrové a výškové vedení v daném koridoru jako závazné a fixní.
2. Výstavbou přeložky silnice I/35 Lešná - Palačov (R 48) dojde v dopravním důsledku k nahrazení dvou stávajících nevyhovujících úseků silnic I. třídy, které představují silnice I/35 v úseku Hranice - Valašské Meziříčí a silnice I/57 v úseku Nový Jičín - Valašské Meziříčí, jedinou čtyřpruhovou směrově rozdělenou přeložkou silnice I/35 délky cca 5 km. Obě dnešní silnice jsou vedeny v dopravně nevyhovujících průtazích obcemi, přičemž jejich širkové uspořádání a směrové i výškové parametry prakticky znemožňují jakékoliv dopravní zkapacitnění, navíc jsou z hlediska hygienického (hluk, exhalace, prachové částice, vibrace) prakticky neochranitelné.
3. Z výše uvedených důvodů se jeví návrh čtyřpruhové, směrově rozdělené silnice zcela opodstatněný, i s přihlédnutím ke kapacitním rezervám do budoucna.
4. Bylo doporučeno v rámci úspor z DUR vypustit rekonstrukci dnešní sil. I/48 na parametry rychlostní silnice v délce 3,7 km v oblasti obce Dubu.
5. Bylo doporučeno prověřit úspornější typ mimoúrovňové křižovatky MÚK Palačov, vyplývající z bodu 3. a 4., a to změnou z útvarové třípatrové na jednodušší s jedním mostem.
6. Bylo doporučeno z DUR vypustit SSÚRS Poruba v celém rozsahu včetně přílehlé MÚK.

Pro úplnost je nutno se zmínit o tom, že stavba „I/35 Lešná - Palačov“ byla ještě počátkem roku 2011 obsažena v materiálu Ministerstva dopravy známého tehdy pod pracovním názvem „Superstrategie“ v příloze 05ab jako stavba z disponibilních zdrojů ŘSD ČR s předpokládaným termínem zahájení v roce 2018 a náklady zhruba 4,1 mld. Kč. Následně však byly práce na materiálu „Superstrategie“ zastaveny.

S textem i věcným obsahem Výzvy svazku měst a obcí ve věci urychlení přípravy a zajištění financování stavby Palačovské spojky se Ministerstvo dopravy ztotožňuje, neboť argumenty zde obsažené jsou nesporné a vedení Ministerstva dopravy jsou známy. Výstavba 5 km přeložky sil. I/35 by umožnila vyřadit ze sítě silnic I. třídy cca 25 km stávající dopravně závadné silnice I/57 v úseku Nový Jičín - Valašské Meziříčí a cca 20 km stávající silnice I/35 v úseku Hranice - Valašské Meziříčí se všemi z toho popisovanými negativními dopady na území i obyvatelstvo.

Závěrem Vás chci ujistit, že Ministerstvo dopravy a jím řízené ŘSD ČR podniká veškeré možné kroky k zahájení realizace staveb „I/35 Valašské Meziříčí - Lešná“ a „I/35 Lešná - Palačov“ včetně zajištění nezbytných finančních prostředků, neboť je si vědomo důležitosti a dopravního významu předmětného souboru staveb, od něhož se očekávají významné úspory při vedení dálkové dopravy a ekonomické přínosy při rozvoji přílehlé infrastruktury. V současné době probíhá na úseku výstavby ŘSD ČR proces ekonomického posuzování stavebních nákladů staveb a audit technického řešení včetně vyhodnocování nezbytného rozsahu staveb, spolu s možnostmi úspornějších řešení projektů silničních staveb. Tento proces není doposud uzavřen ani vyhodnocen v kontextu celé České republiky a bylo by proto předčasné sdělovat závěry či poskytovat projekční podklady od jednotlivých projekčních firem nebo upřednostňování jednotlivých staveb, neboť tyto mohou doznat ještě změn. Jakmile dojde k významným závěrům týkajícím se investorské přípravy, rozsahu stavby či zajištění financování stavby Palačovské spojky, budeme Vás obratem informovat.

S pozdravem



Vážený pan  
Ing. Karel Hübl  
28. října 127  
753 01 Hranice