

Svazek obcí Cyklostezka Nový Jičín - Hostašovice

Ing. Přemysl Kramoliš – předseda rady Svazku

Masarykovo náměstí 1, 741 01 Nový Jičín

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

ČÍSLO JEDNACÍ:

SPIS. ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Plandor Jiří

TELEFON: 556 768 249

MOBIL: 731 532 930

E-MAIL: plandor@novyjicin-town.cz

DATUM: 14.4.2011

Správa železniční dopravní cesty s.p.

Správní rada SŽDC

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Věc: Vyjádření k předloženému návrhu SŽDC k pronájmu a odprodeji nemovitostí zrušené regionální dráhy Hostašovice – Nový Jičín Horní nádraží.

Vážení členové Správní rady,

dovoluji si Vás tímto informovat o stanovisku členů rady Svazku k nabídce předložené na jednání dne 15.9.2011 v sídle společnosti SŽDC za účasti náměstka GR pro ekonomiku pana Ing. Vladimíra Filipa, ředitele odboru majetkového a správního Ing. Jakuba Červenky a zástupců dotčených obcí.

Členové rady Svazku, statutární zástupci dotčených obcí nesouhlasí s předloženým návrhem, spočívajícím:

1. V pronájmu majetku zrušené železniční trati za úplaty ve výši cca 1.300 tis. Kč ročně
2. V následném prodeji majetku zrušené železniční trati za cenu stanovenou vypracovaným znaleckým posudkem tj. cca 11. 000 tis. Kč tržní ceny.

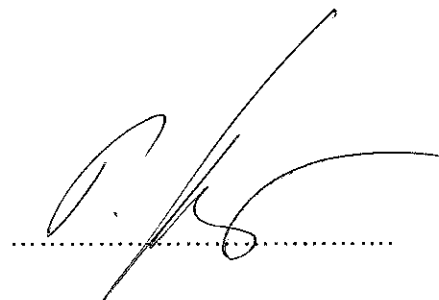
Tento nesouhlas odůvodňujeme následujícími skutečnostmi:

1. Všechny obce byly v roce 2009 postiženy bleskovými povodněmi, které způsobily rozsáhlé škody nejen na majetku obcí, ale i výše uvedené trati. Na základě této skutečnosti došlo k jednání mezi zástupci SŽDC, Moravskoslezského kraje a obcemi o ukončení obslužnosti na této trati. Důvodem tohoto návrhu ze strany zástupců SŽDC byly vysoké investiční náklady na obnovu trati (cca 80.000 tis. Kč) a zároveň ze strany zástupců úřadu Moravskoslezského kraje vysoké dotace na provoz osobní dopravy vzhledem k malému počtu přepravených osob.
2. Všechny samosprávné orgány obcí souhlasily se zrušením trati na základě příslibu ze strany zástupců Ministerstva dopravy a SŽDC o vyřešení otázky převodu majetku do vlastnictví obcí, resp. svazku obcí formou bezúplatného převodu.
3. Po souhlasném vyjádření zastupitelstev v jednotlivých obcích (vyjma Města Nového Jičína) a správním řízení o zrušení železniční trati, proběhlo dne 21.9.2010 jednání (zápis příloha č. 1), kde je jednoznačně uvedeno, že možná forma bezúplatného převodu je forma tzv. privatizace neupotřebitelného majetku pod podmínkou nekomerčního využití majetku.
4. Dne 14.4.2011 byla opět po několika jednáních mezi zástupci nově založeného svazku obcí a SŽDC zaslána žádost o privatizaci zrušené železniční dráhy a v dopisu ze dne 29.4.2011 (příloha č. 2) je uvedeno, že zástupci svazku mají žádat o souhlas Ministerstva dopravy s předložením privatizačního projektu.
5. Z důvodu zásad rychlosti řízení, procesní ekonomie a právní jistoty bylo zástupci Ministerstva dopravy doporučeno SŽDC zaslat žádost o souhlas vlády o bezúplatný převod majetku (příloha č. 3).

Předložený návrh dne 15.9.2011 zcela změnil obsah předchozích ujednání a ve své podstatě zmařil přípravu investičního záměru veřejně prospěšné stavby, což cyklostezka s nadregionálním významem je. V současnosti také není možné použít získanou dotaci z rozpočtu Moravskoslezského kraje, který přípravu této akce významně podporuje.

Proto opětovně žádáme SŽDC prostřednictvím Vás jako Správní rady o zaslání žádosti Vládě ČR o bezúplatný převod majetku zrušené trati ve veřejném zájmu (dle zákona č. 219/2000 Sb.) obcím Svazku. Věříme, že příslib bezúplatného převodu majetku ze strany SŽDC a MD ČR bude dodržen.

S pozdravem

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned above a dotted line.

Přílohy: Příloha č.1 – Zápis z jednání ze dne 21.9.2011
Příloha č.2 – Dopis z 29.4.2011
Příloha č.3 – Dopis ze dne 19.5.2011

A small, stylized handwritten mark or signature in the bottom right corner of the page.