

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Chodník podél silnice II/483

b) stavebník:

Obec Hodslavice
Hodslavice 211
742 71 Hodslavice

IČO: 00297917

c) projektant :

Ing. Jaroslav Groman
projekční a inženýrská činnost
Bezručova 879, Studénka

místo podnikání:

742 13 Studénka, Bezručova 879

živnostenský list:

Ing. Jaroslav Groman – projektová činnost ve výstavbě, vydaný Okresním živnostenským úřadem OU v Novém Jičíně, e.č. 380401 – 740 –02 ze dne 23.7.1996

IČO: 111 80 137

autorizace projektu:

Ing. Karel Pšenica
autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby,
veden u ČKAIT pod číslem 1100371

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Navrhované chodníkové těleso bude zajišťovat bezpečnost chodců v inravilánu obce Hodslavice podél komunikace II/483 k současné zástavbě rodinných domů a mateřské školy. Nově navrhované chodníkové těleso navazuje na boční účelové komunikace u zástavby rodinných domů. Chodníkové těleso je navrženo o šířce 1500 mm a jeho součástí jsou 2 autobusové zastávky a přechod pro chodce včetně nasvětlení.

Stavba bude rozdělena do těchto 2 stavebních objektů:

SO-01

úsek „A“ - chodníkové těleso dl. 500,00 m
staničení km silnice II/483...0,045-0,545km

úsek „B“ - chodníkové těleso dl. 40,80 m
staničení km silnice II/483...0,470-0,5108km

Výstavbou chodníkového tělesa bude dotčena komunikace II/483. Součástí úseku „SO-01“ je vybudování chodníkového tělesa, výstavba 8 kanalizačních šachet na stávající dešťové kanalizaci, vybudování nové dešťové kanalizace DN 300 dl. 159.50m, prodloužení stávající trubní propusti DN400 (dl.22.0m), osazení 13 nových uličních vpustí a 3 liniových odvodňovacích žlabů.

SO-02

Elektroinstalace osvětlení přechodu pro chodce
- *Řešeno samostatnou projektovou dokumentací.*

Dotčené parcely:

katastrální území Hodslavice (640620):

1799/1 - ostatní plocha, MSZK, Správa silnic MSZK, 28.října 2771, Ostrava, 702 00
umístění stavby:

- chodníkového tělesa úsek „A“ a „B“
- opěrná zeď
- osvětlení přechodu pro chodce (SO-02)
- odvodnění pozemní komunikace: (nová dešťová kanalizace DN 300 dl. 159,50m; nové revizní šachty na stávající dešťové kanalizaci; prodloužení trubní propusti DN 400 dl.22,00m; nové uliční vpustě a liniové odvodnění)

1239 - zahrada, Myšková Dana, Hodslavice 374, 742 71
umístění stavby:

- chodníkového tělesa úsek „A“

1352 - ostatní plocha, Obec Hodslavice, Hodslavice 211, 742 71
umístění stavby:

- chodníkového tělesa úsek „A“

1358/2 - zahrada, Obec Hodslavice, Hodslavice 211, 742 71
umístění stavby:

- chodníkového tělesa úsek „A“

1365 - ostatní plocha, Obec Hodslavice, Hodslavice 211, 742 71
umístění stavby:

- čekárna autobusové zastávky - chodníkového tělesa úsek „A“

47 - ostatní plocha, MSZK, Správa silnic MSZK, 28.října 2771, Ostrava, 702 00
umístění stavby:
- čekárna autobusové zastávky - chodníkového tělesa úsek „B“

1393/3 - ostatní plocha, Obec Hodslavice, Hodslavice 211, 742 71
umístění stavby:
- chodníkového tělesa úsek „A“

b) Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení:

Předpokládaný začátek výstavby se jeví v měsíci srpnu 2013.

Etapizace výstavby a uvádění do provozu:

- zhotovitel stavby zajistí vytýčení všech podzemních vedení, případně nadzemních vedení v místě staveniště
- během provádění stavby si zajistí zhotovitel stavby odsouhlasení dočasného dopravního značení na Policii ČR, DI Nový Jičín a rozhodnutí na odboru dopravy Městského úřadu Nový Jičín.
- pracovní pruh bude vymezen délkou maximálně 100,00 m
- nejdříve budou odstraněny stávající příkopové žlaby, trubní propustě, vpustě a část asfaltového povrchu.
- potom bude prováděno doplnění stávající dešťové kanalizace revizními šachticemi a provede se napojení nových uličních vpustí a liniového odvodnění, následně se vybuduje nová dešťová kanalizace DN 300 dl. 159,50m do které se napojí nové uliční vpustě a liniové odvodnění
- dále bude prováděno chodníkové těleso po úsecích; zpřístupnění úseku bude probíhat po etapách dle dokončených prací příp. po kolaudaci
- před uváděním jednotlivých úseků do provozu musí být zároveň dokončeno příslušné dopravní značení.

Dokončení stavby

Předpokládaný konec výstavby se předpokládá nejpozději do konce prosince 2013.

c) Vazby na územní plán:

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Hodslavice (1.4.1994) a změny č.5.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Chodníkové těleso bude realizováno na krajnici/příkopě komunikace II/483, která prochází středem obce a napojuje se v obci na komunikaci I/57.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, ale naopak dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti občanů a návštěvníků obce Hodslavice.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Vztahy na dosavadní využití území:

Dojde ke zlepšení kvality a hlavně bezpečnosti provozu pro pěší k současné zástavbě rodinných domů, mateřské školy a k centru obce.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

nejsou

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

nejsou

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Městským úřadem v Novém Jičíně bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby (č.j. ÚPSŘ/79790/2012) „Chodník podél silnice II/483“, které nabylo právní moci2012.

b) územní plán

Stavba byla navržena v souladu s územním plánem sídelního útvaru Hodslavice, který byl schválen Zastupitelstvem obce Hodslavice 10. 3. 1994, jeho závazná část byla vydána Obecně závaznou vyhláškou obce Hodslavice (OZV) č. 1/94 (nabytí účinnosti dne 1. 4. 1994). Změněn byl změnou č. 1, schválenou zastupitelstvem obce dne 20. 6. 2002, jejíž závazná část byla vydána Obecně závaznou vyhláškou č. 2/02 (nabytí účinnosti dne 10. 7. 2002) a změněn změnou č. 2, vydanou zastupitelstvem obce dne 13. 8. 2008 formou opatření obecné povahy pod č.j. 738/2008 a změnou č. 3, též vydanou 13. 8. 2008 pod č.j. 739/2008 s nabytím účinnosti 29. 8. 2008 a též změnou č. 4 vydanou zastupitelstvem obce dne 14. 12. 2010 formou opatření obecné povahy pod č.j. 896/2010 s nabytím účinnosti 30. 12. 2010 a změnou č.5.

c) mapové podklady, zaměření a další geodetické podklady

Mapové podklady:

- katastrální situace k.ú. Hodslavice (640620) 1:2000
- přehledná situace (ČUZK) 1:10000, 1:5000
- situace energetického zařízení společnosti ČEZ
- situace plynárenského zařízení společnosti RWE
- situace elektrotechnických komunikací společnosti O2
- situace vodovodní a kanalizační sítě obce Hodslavice

Zaměření a další geodetické podklady:

Výškopis a polohopis provedl odpovědný geometr Ing. Marie Ježková, Hodslavice 441, 74271, ve státní souřadnicové soustavě S-JTSK a výškové soustavě Bpv.

Výškopis a polohopis byl konstruován v měřítku 1:250.

d) klimatologické údaje

- nadmořská výška: 340 m.n.m
- severní šířka: 49° 32' 16"
- východní délka: 18° 1' 22"

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Nově navržené chodníkové těleso se bezprostředně dotýká komunikace II/483. Nově vybudované chodníkové těleso bude napojeno na stávající účelové komunikace.

Chodníkové těleso včetně autobusových zastávek bude geodeticky zaměřeno a převedeno do vlastnictví a správy **obce Hodslavice**.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníkové těleso včetně autobusových zastávek budou sloužit pro pěší provoz a za jejich správu a údržbu bude odpovídat vlastník tj. obec Hodslavice.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předaná do užívání objednateli zhotovitelem po provedení všech úseků stavby. Jednotlivé úseky lze dle domluvy objednatele a dodavatele postupně předávat do užívání.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba chodníkového tělesa podél komunikace II/483 v obci Hodslavice je členěna na:

SO-01

úsek „A“ - chodníkové těleso dl. 500,00 m

úsek „B“ - chodníkové těleso dl. 40,80 m

SO-02

Elektroinstalace osvětlení přechodu pro chodce

- *Řešeno samostatnou projektovou dokumentací.*

Nově navrhované chodníkové těleso navazuje na boční účelové komunikace u zástavby rodinných domů. Chodníkové těleso je převážně umístěno jednostranně na krajnici/příkopě komunikace II/483. V místě příjezdu od Mořkova je chodníkové těleso oboustranné z důvodu umístění autobusového zálivu s přechodem pro chodce.

Povrch chodníkových těles je 150mm nad niveletou komunikace II/483. Chodníkové těleso je navrženo o šířce 1500 mm a jeho součástí jsou 2 autobusové zastávky a přechod pro chodce včetně nasvětlení.

Pod navrženým chodníkovým tělesem vede stávající dešťová kanalizace, která bude doplněna novými revizními šachticemi, vpuštění a liniovým odvodněním. Dále je pod chodníkovým tělesem navržena nová dešťová kanalizace DN 300 dl. 159,50m do které se napojí nové uliční vpustě a liniové odvodnění. Ostatní podzemní síť technické infrastruktury se v místě stavby chodníkového tělesa nenacházejí.

SO-01

úsek „A“ - chodníkové těleso dl. 500,00 m (0,00 m - 500,00 m místního staničení)

úsek „B“ - chodníkové těleso dl. 40,80 m (0,00 m - 40,80 m místního staničení)

Budou odstraněny stávající příkopové dílce a uliční vpusti. Dále budou odstraněny trubní propusti, které slouží k vjezdu na jednotlivé pozemky u rodinných domů.

Navrhuje se konstrukce chodníkového tělesa celkové šířky 1500 mm včetně betonové obruby ABO 2-15. Při komunikaci II/483 bude tedy navržená betonová obruba ABO 2-15, která bude uložena do betonového lože C20/25 n XF3 s boční betonovou opěrou. Těsně u betonové obruby bude proveden dvouřádek z malé žulové dlažební kostky 100x100x100 mm, který bude uložena do betonového lože tl. 100 mm s boční betonovou opěrou. Bude použita betonová směs pevnostní třídy C20/25 n XF3. Ukončení chodníkového tělesa od zahrad (tzv. vodící linie) bude provedeno obrubníkem ABO 45-25, který bude osazen do betonového lože C16/20 n XF1 s boční betonovou opěrou a se zaspárováním cementovou maltou M25.

Konstrukce chodníkového tělesa:

Zámková dlažba	tl. 60 mm (<i>80mm v místě vjezdů</i>)	(ČSN 73 6131-1)
Pískové lože	tl. 50 mm	(ČSN 73 6131-1)
Štěrka fr. 32-63	tl. 150 mm	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260 mm (<i>280mm</i>)	

Konstrukce autobusového zálivu:

Kryt z ACO 11	PMB 45/80-55	tl. 40mm	(ČSN EN 13107-1)
Spoj postřik z modif. asf. emulze C5BP	0,18-0,20kg/m ²		(ČSN 73 6129)
Ložná vrstva z ACL 16S	PMB 25/55-55	tl. 60mm	(ČSN EN 13107-1)
Spoj postřik z modif. asf. emulze C5BP	0,28-0,30kg/m ²		(ČSN 73 6129)
Ložná vrstva z obal. kameniva ACP 16S		tl. 50mm	(ČSN EN 13107-1)
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK		tl. 170mm	(ČSN 73 6126-1)
Spodní podkladní vrstva ze ŠD 0-32		min tl. 150mm	(ČSN 73 6126-1)
Celkem		min. 470mm	

Účelové odvodnění:

Dešťová voda bude svedena do nových uličních vpustí a žlabů liniového odvodnění umístěných podél komunikace II/483. Jedná se o 13 kusů uličních vpustí a o 3 kusy žlabů liniového odvodnění.

Zároveň bude doplněna stávající dešťová kanalizace novými betonovými revizními šachticemi (8ks). Dále je pod chodníkovým tělesem navržena nová dešťová kanalizace PVC DN 300 dl. 159,50m s 4ks plastových šachtic DN 600 a 1ks atypické monolitické šachty.

Pod autobusovou zastávkou směr Mořkov bude provedena trubní propust DN400 a dl. 22m.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Ze zjištěných podkladů (územní plán, ochranná pásma správců podzemního vedení, geodetického zaměření apod.) plyne, že nemají zásadní vliv na řešení stavby.

Projektant zajistil vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a. s., ve věci průběhu telekomunikačních kabelů v místě stavby, dále vyjádření ČEZ ITC Services, a.s. a ČEZ distribuce a.s., vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., vyjádření Policie ČR, DI Nový Jičín, vyjádření NIPI ČR, o.s..

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová oblast, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Při výstavbě dojde jen do zásahu ochranných pásem správců podzemního vedení.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Dojde k odstranění stávajících příkopových dílců a uličních vpustí. Dále budou odstraněny trubní propusti, které slouží k vjezdu na jednotlivé pozemky u rodinných domů.

b) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat v cca 2m pruhu určeném pro chodníkové těleso. Úprava terénu bude provedena dosvahováním, ohumusováním a osetím travního semene.

K ostatním zásahům stavby do území nedojde.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nebude napojena na zdroj vody ani elektřiny. Zhotovitel stavby bude na stavbu dovážet betonovou směs v domíchávačích.

Dle zákona č. 185/2001 sb. o odpadech v platném znění a § 79 odst. 5 písmena c a vyhlášky č.132/1998 sb. odpady vzniklé při stavbě i dále při jejím užívání se budou třídit na recyklovatelné a nerecyklovatelné. Recyklovatelné budou předávány k dalšímu využití do nejbližší provozovny Sběrných surovin, nerecyklovatelné budou ukládány do nádob k tomu zvláště určených a likvidovány specializovanou firmou jako např. OZO, REMONDIS, a.s. apod.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba, ani její provoz, nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Realizací chodníkového tělesa dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti chodců obce Hodslavice.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba chodníkového tělesa vykazuje mechanickou odolnost danou druhem použitých materiálů (betonová zámková dlažba). Stavba nevyžaduje protipožární zabezpečení, ochranu proti hluku apod..

15. Další požadavky

a) užitné vlastnosti stavby

Stavba chodníkového tělesa o min. šířce 1500mm, max. podélném sklonu 6,95% a příčném sklonu 2,0% splňují obecně technické požadavky na výstavbu. Životnost chodníkového tělesa bude ovlivněna kvalitou použitých materiálů, vlivy počasí a kvalitou provedené práce.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Bezbariérové řešení stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníkové těleso je navrženo o min. šířce 1500mm (je dodržen min. průchozí prostor podél vodící linie - obrubník výšky 60mm) a nejsou na něm výškové rozdíly vyšší než 20mm. Podélný sklon je nejvýše 6,95% a příčný sklon nejvýše 2,0%. Výška chodníkového tělesa je 150mm.

Přechod pro chodce má obrubník s výškou maximálně 20mm. Navazující šikmé plochy pro chodce mají podélný sklon nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0%. Přechod pro chodce bude vybaven hmatovými prvky a barevným odlišením varovného pásu šířky 400mm a signálního pásu šířky 800mm (signální pás navazuje na varovný pás) od ostatní dlažby. Signální pás bude z důvodu šířkových poměrů chodníkového tělesa délky 950mm na místo dle ČSN 73 6110 Z1 určených min. 1500mm. Přechod bude dále vybaven vodícím pásem šířky 550 mm, který se skládá z 2x3 nebo 2x2 pásků. Délka přechodu pro chodce bude 6,5m.

Místa pro přecházení mají obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce mají podélný sklon nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0%. Místo pro přecházení bude vybaveno hmatovými prvky a barevným odlišením varovného pásu šířky 400mm od ostatní dlažby. Odsazené signální pásy u míst pro přecházení (dle ČSN 73 6110 Z1) nelze ze stavebně technických důvodů (šířka chodníkového tělesa 1500mm) a provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné proto se zřizuje pouze varovný pás. Délka místa pro přecházení bude max. 6,5m.

Nástupiště autobusů má výšku 200 mm. Min. průchozí prostor od označnicku zastávky je 900mm podél vodící linie (obrubník výšky 60mm). Nástupiště autobusů bude vybaveno vodící linií, signálním pásem šířky 800mm (s hmatovou a barevnou úpravou) a kontrastním barevným pásem bez hmatové úpravy šířky 500mm. Signální pás bude u autobusové zastávky směr Nový Jičín z důvodu šířkových poměrů zastávky délky 1300mm na místo dle ČSN 73 6110 Z1 určených min. 1500mm.

Vjezdy na pozemky mají max. výšku od komunikace 50mm a jsou ohraničeny varovným pásem (s hmatovou a barevnou úpravou) šířky 400mm. Chodník v místě vjezdu je snížen rampou v celé šířce chodníku (podélný sklon rampy nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0% - délka rampy max. 3000mm). Max. šířka vjezdu na pozemky bude 6m.

c)ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

Nejsou předmětem řešení.

d)splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny v rámci tohoto stavebního řízení.

Datum: listopad 2012

Vypracoval: Ing. Michal Šigut